

Montageanleitung

Sicherheitsdachhaken **LUX-top® SDH-Z II**

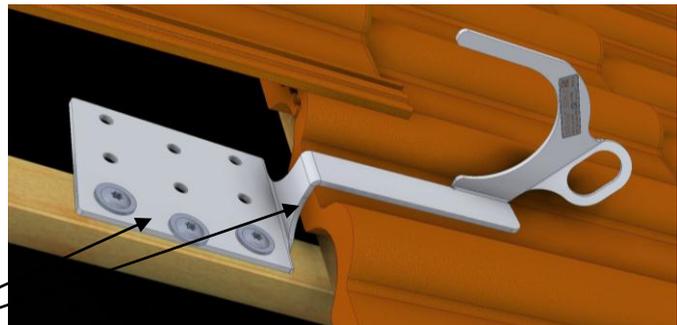
zum Einhängen von Dachdeckerleitern sowie zur Befestigung der PSA gegen Absturz

Vorbemerkung:

Vor Einbau der Anschlagkonstruktion ist die Tragfähigkeit der Dachkonstruktion zu prüfen. Die technischen Baubestimmungen sind einzuhalten.

Es dürfen ausschließlich Originalteile des Anschlagpunkt-Systems verwendet werden. Die Montage- und Sicherheitshinweise der Verwendungsanleitung sind zu beachten!

Befestigen des **LUX – top® SDH-Z II** auf der Konterlatte **mittig in den Sparren** (min. 6/14 cm; min. Festigkeitsklasse C 24 nach DIN EN 338) gemäß der folgenden Montageskizze mittels der drei mitgelieferten Holzbauschrauben 8,0 x **L** mm (ohne Vorbohren).



HINWEIS: Beachten Sie, dass der **LUX – top® SDH-Z II** so positioniert wird, dass er sich in den Dacheindeckungsverbund einfügt.

Bei Falzziegeln muss der Falz an der betreffenden Stelle ein wenig ausgeschliffen werden.

Je nach Dimension der Ziegellattung sind Höhenunterschiede durch Unterlegen von Distanzplättchen (Empfehlung: Euroclick Typ 2) auszugleichen.



Schraubenlänge **L** wird in Abhängigkeit vom vorhandenen Dachaufbau festgelegt.

Mindesteinschraubtiefe
im tragenden Bauteil = **130 mm**
(Sparren)

Mindestsparrenquerschnitt:
6 / 14 cm

SOLLTE DIE GEFORDERTE MINDESTEINSCHRAUBTIEFE, AUFGRUND DES VORGEFUNDENEN DACHAUFBAUS NICHT GEWÄHRLEISTET SEIN, MÜSSEN UNBEDINGT LÄNGERE HOLZBAUSCHRAUBEN BEIM HERSTELLER ANGEFORDERT WERDEN!

Installation Instructions

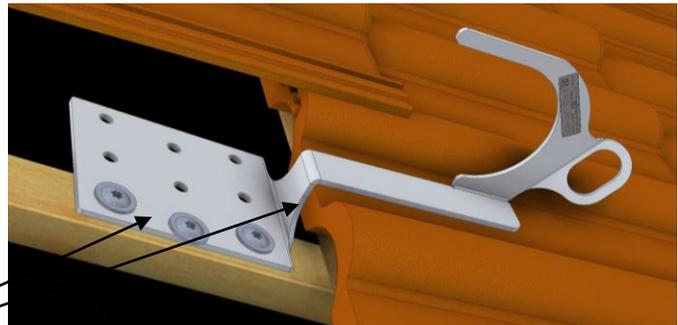
LUX-top[®] SDH-Z II roof safety hook

for attaching roofers' ladders / duck runs and for attaching the personal protective equipment against falls from a height

Introduction:

Before installing the anchor construction the load-bearing capacity of the roof structure must be checked. The technical building regulations must be complied with. Only original parts of the anchor point system may be used. Note the installation and safety information in the user instructions.

Fix the **LUX – top[®] SDH-Z II** onto the cross-lathe **in the middle of the rafters** (min. 6/14 cm; min. strength class C 24 to DIN EN 338) as shown in the following installation sketch using the three woodscrews 8.0 x **L** mm supplied (without predrilling).



NOTE: Ensure that the **LUX – top[®] SDH-Z II** is positioned so that it fits into the joins of the roofing.

In the case of tiles with sidelock and headlock the welt must be ground out a little in the relevant place.

Depending on the dimensions of the roof lathing, level differences are to be balanced out by inserting spacers underneath (recommendation: Euroclick Type 2).



Screw length **L** is specified depending on the existing roof structure.

Minimum engagement length
in the load-bearing structural member
(rafters) = 130 mm

Minimum rafter cross-section: 6 / 14 cm

IF THE REQUIRED MINIMUM ENGANGEMENT LENGTH IS NOT ENSURED DUE TO THE ROOF CONSTRUCTION FOUND ON SITE, LONGER WOODSCREWS MUST REQUESTED FROM THE MANUFACTURER!

Manuel de montage

Crochet d'ancrage de sécurité **LUX-top® SDH-Z II**

à suspendre aux échelles de couvreur pour l'ancrage de l'équipement de protection individuelle antichute

Observations préliminaires :

Contrôlez la portance de la structure du toit / de la toiture avant de monter le dispositif d'ancrage.

Respectez les dispositions techniques spécifiques à l'édifice.

Servez-vous exclusivement de pièces d'origine du système d'ancrage et de ligne de vie.

Observez les instructions d'installation et de sécurité.

Fixation du crochet **LUX – top® SDH-Z II** sur le contre-lattage **au milieu du chevron** (au moins 6/14 cm ; classe de résistance d'au moins C 24 selon DIN EN 338) aux termes du schéma de montage ci-après à l'aide des trois vis à bois **8,0 x L** mm fournies (sans perçage d'un avant-trou).



OBSERVATION : *veuillez positionner le crochet **LUX – top® SDH-Z II** de sorte à ce qu'il s'intègre parfaitement dans l'assemblage de la couverture.*

Égalisez les différences de niveau via l'insertion de plaquettes d'espacement en fonction de la dimension du lattage des tuiles (produit recommandé : Euroclick, modèle 2).

Alésez légèrement l'encoche des tuiles à emboîtement à double encoche à l'endroit prévu pour le positionnement.



*La longueur des vis **L** est définie en fonction de la surélévation de comble existante.*

Profondeur de vissage minimale dans la structure portante (chevron) = 130 mm

Section minimale des chevrons :
6 / 14 cm

VOUS DEVEZ IMPÉRATIVEMENT DEMANDER DES VIS À BOIS PLUS LONGUES À SUPPOSER QUE LA PROFONDEUR DE VISSAGE MINIMALE NÉCESSAIRE NE SOIT PAS GARANTIE EN RAISON DE LA SURÉLÉVATION DE COMBLE EXISTANTE.

Montagehandleiding

Veiligheidsdakhaak LUX-top® SDH-Z II

voor het inhangen van dakdekkersladders en voor de bevestiging van de PBM tegen vallen

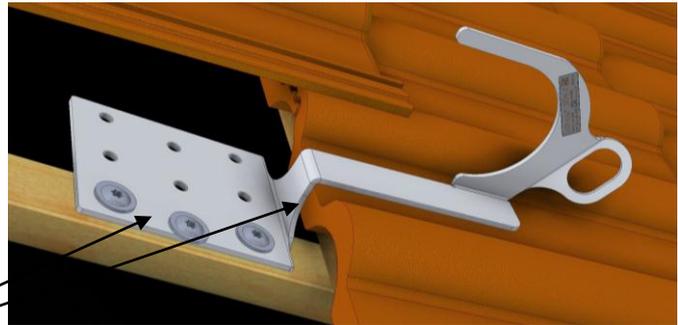
Voorwoord:

Vóór montage van de verankeringsconstructie moet het draagvermogen van de dakconstructie gecontroleerd worden. De technische bouwbepalingen moeten worden nageleefd.

Er mogen uitsluitend originele reserveonderdelen van het verankeringsysteem gebruikt worden.

Let op de installatie instructies en de veiligheidsvoorschriften van de gebruikershandleiding.

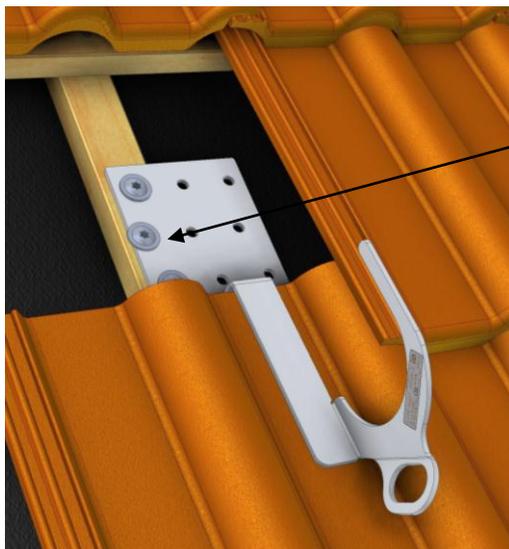
Bevestigen van de LUX – top® SDH-Z II op de contralat **centraal in de daksparen** (min. 6/14 cm; min. sterkteklasse C 24 volgens DIN EN 338) volgens onderstaand montageschema met behulp van de drie meegeleverde houtbouwschroeven 8,0 x L mm (zonder voorboren).



OPMERKING: *Let erop dat de LUX – top® SDH-Z II zo gepositioneerd wordt, dat hij in de dakbedekkingsverbinding wordt opgenomen.*

Al naargelang de afmetingen van de dakpanbetengeling moeten hoogteverschillen gecompenseerd worden door afstandsplaatjes (advies: Euroclick type 2) eronder te leggen.

Bij dakpannen met fels moet de fels op de desbetreffende plek iets uitgeslepen



Schroeflengte L wordt afhankelijk van de bestaande dakopbouw vastgelegd.

Minimum inschroefdiepte
in het dragende bouwdeel (daksparen) = 130 mm

Minimum dakspardoorsnede: 6 / 14 cm

MOCHT DE VEREISTE MINIMUM INSCHROEFDIEPTE OP GROND VAN DE REEDS AANWEZIGE DAKOPBOUW NIET GEGARANDEERD ZIJN, MOETEN ER ABSOLUUT LANGERE HOUTBOUWSCHROEVEN BIJ DE FABRIKANT WORDEN AANGEVRAAGD!